

文/冯长根

年轻科研人员如何走向成功(27) ——学术论文(五)

我在上一篇主编心语^[1]中提到,本文要介绍一种修改自己学术论文的理想做法。现在就谈一谈。

你正在为发表一篇学术论文而花力气。你当然希望自己的论文发表后能够受到赞扬。你于是在写完初稿后想到了要请人看一看,得到一些建设性(多数时候是批评)的意见。要想让别人对你的论文给予中肯的评价,你不妨向这三种人请教,这可以算作你修改论文的最理想的做法。你已经有一位博士导师,他指导了你的博士论文(不要忘了你还有过一位硕士导师,如果不是同一位导师),他是你研究领域的专家,你可以向他请教,他会乐于提出建议。这是你该请教的第一种人。这样的人还包括你以及你所在学科组比较亲近的合作者。在你的博士论文评阅人和答辩委员中也有你该请教的第一种人。

在你所想到的专家中,总会有一些人不像你导师之于你的课题那样专门。能够向这样的专家请教是值得的,他们往往是你所感兴趣的更广一些领域(比如生物化学、环境生物或者天体物理学)的研究人员,这就是你该请教的第二种人。这些专家的特点是他们能够在一个不同层面(多数不在属于专业内容的层面)上评价你所写的东西。他们会审视你的论文是否容易读懂、是否思路清

晰、是否具有逻辑、是否有意义。虽然从课题任务上看,他们和你的研究不在同一个范畴,但有时他们会从所在专业的角度审视你的结论是否能被同行们接受。他们不会过于关注细节。

现在要谈谈你该请教的第三种人。虽然他们就在你身边,但这种人看起来并非科技人员或研究人员——他们是那些受过教育、有文化且有耐心的人。由此,他们对你的专业内容是不会有兴趣的,他们关心你的学术论文,和他们关心新近发表的小说是差不多的,他们会苛刻地(但也不乏热情地)指出印刷上的错误、语言上的贫乏、格式上的不统一和结构上的混乱。这种人对你的重要性是另样的,你的同事、曾经的同学,由于“太了解”你这篇文章而会忽略许多值得关注的细节。能够看出你学术论文中其他人容易疏忽的细节的,是第三种人。记住,你的父母、配偶、伙伴和好朋友虽然处于你的事业之外,但他们往往是最优秀的“读者”和“校对者”——他们陌生的眼光可以看出细节上的问题,而且他们具有不辞辛劳的品格,一页一页枯燥无味的文章他们是无所所谓的,这有多好!

“如果要找这三种人请教,那我的论文什么时候才能送到学术期刊去啊”,你可能

在心里说。你还可能熟悉于有时(特别是在当博士生时)请导师一修改就投寄的做法,“这样省时间”,你会说。这倒值得说一说。你很看重时间,这的确无可非议。但我想拿两个体育比赛形式来说明节约时间(抢时间)有时不在你追求的目标之内。你一定观赏过长跑运动(比如马拉松运动),你也一定观赏过百米短跑(还有像110米障碍跑等)。这两种运动都是关于速度的竞争(注意,它们才是争时间的),但它们是一样的吗?答案是否定的。在短跑运动中,起跑时的速度至关重要,以至于“抢跑”或“不易发现”的抢跑是运动员们耿耿于怀的“追求”。但在马拉松运动中,一、二秒钟的抢跑是毫无意义的。值得指出的是,作为研究人员,你走向成功不属于“短跑”范畴,一生的成功类似于马拉松运动。优秀马拉松运动员是如何“跑”的?你的成功和他们是一致的。这样看起来,学术论文的质量才是你应该追求的,稍费一点时间,仍然在你走向成功的正常速度之内。记住,你不必为“慢”了一会儿而恐慌!

参考文献

- [1] 冯长根. 年轻科研人员如何走向成功(26)——学术论文(四)[J]. 科技导报, 2009, 27(22): 125.

·科学共同体介绍·

钱学森先生的“学会缘”

钱学森先生不仅被誉为“中国航天之父”,同时还是中国近代力学、控制和自动化、系统工程、科学学等领域的先驱和领袖,亲自倡导和组织了多个学会的成立,积极推动学会工作的落实和创新,为中国学会的研究与发展做出了杰出贡献。

1957年2月,中国力学学会在钱学森、周培源、钱伟长、郭永怀等著名科学家的共同倡导和组织下成立,钱学森被一致推举为第一任理事长。中国力学学会现有会员2万余人,拥有一大批从事力学相关工作的科研人员、工程技术人员和教育工作者,在促进学科繁荣,普及力学知识、开展力学教育、发现优秀力学人才等方面起到了重要作用。

中国自动化学会于1957年开始筹备,1961年11月在钱学森先生的倡导下成立,钱学森先

生还亲自担任了第一届、第二届学会理事长,领导、服务学会20余年,极大地促进了自动化科学技术的进步和发展。

1978年,钱学森先生倡议成立空气动力学学术团体,1980年6月在上海成立中国空气动力学研究会,钱学森、沈元当选为名誉会长,1984年二人又当选为名誉理事长。中国空气动力学学会成立后,致力于组织和联合科研院所、高等院校和工业部门开展空气动力学方面的科学研究、学术交流、期刊出版和科学普及等活动。

中国宇航学会由钱学森、任新民、张震寰等科学家发起,于1979年10月在天津正式成立。中国宇航学会秉承钱学森当初推动成立学会时的理念——“航天是全人类的事业,航天需要开放、需要交流”,是发展我国宇航科技事业的重要社会力量。

中国系统工程学会是1979年由钱学森、宋健、关肇直、许国志等21名专家、学者共同倡议并筹备,于1980年11月在北京正式成立的。钱学森和薛暮桥担任名誉理事长,其工作充分体现了系统工程跨部门、跨领域的交叉学科性质和特点。

我国科学事业起步较晚,钱学森先生是最早提出开展科学研究的著名科学家。他认为:“当现代科学技术已经发展到高度综合而又从基础到应用的严密结构体系,就应该有一门代替消亡了的自然哲学的学问,它专门研究科学体系的逻辑性和严谨性,研究科学技术与哲学的联系等。这也可以称为科学的科学。”此后在1982年,中国科学学与科技政策研究会正式成立,它标志着中国科学事业进入了一个有领导、有组织的新的发展阶段。

(责任编辑 杨书卷)